

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

29 августа 2019г.

## Оглавление

<b>Международные отношения</b>	<b>2</b>
Дания хочет «потеснить» Россию в Арктике?.....	2
<b>Оборона и безопасность</b>	<b>3</b>
Российский университет спецназа в 2019 году поставил восемь военных багги Росгвардии.....	3
<b>Энергетика</b>	<b>3</b>
Минэнерго РФ оценило идею допуска частных компаний к шельфу Арктики	3
Минприроды: Нефть в России добывать все сложнее.....	4
<b>Социально-экономическое развитие</b>	<b>5</b>
Епифанова: малый бизнес на Крайнем Севере получит льготы в рамках пилотного проекта.....	5
В Магаданской области завершена реконструкция главной детской больницы .....	6
<b>Наука, культура и образование</b>	<b>6</b>
В самой крайней восточной точке Европы поставили памятный знак.....	6
На форуме «Машук-2019» представлен проект предотвращения землетрясений .....	7
<b>Разное</b>	<b>8</b>
Стартовал конкурс научных и дипломных работ, посвящённых Арктике и Антарктике .....	8
Развитие ТЭК и транспорта Арктики, геологоразведка, экология и энергоэффективность.....	8

## Международные отношения

### Дания хочет «потеснить» Россию в Арктике?

Правда-ТВ, 28.08.2019 00:15

Скандинавская страна приняла решение усилить своё присутствие в арктическом регионе.

Вооружённые силы Дании в ближайшие годы обязаны усилить своё присутствие в Арктике. С таким воинственным призывом выступил перед СМИ министр обороны страны Трине Брамсен. Она также добавила: «По мере того, как лёд тает из-за изменений климата, происходят серьёзные перемены и создаётся новая картина угроз на севере». Разумеется, когда европейская страна говорит о какой-либо угрозе, в уме обязательно стоит держать «Россия». Впрочем, датская министр особо не скрывала этого. Также Брамсен считает, что на усиление присутствия в Арктике можно использовать часть дополнительных 1,5 млрд крон (около 223 млн долларов), которые будут включены в военный бюджет в январе.

Более того, глава Минобороны скандинавской страны назвала Арктику одним из важнейших направлений политики безопасности для Дании, которой военное ведомство будет особое внимание. Кстати, вот вам «вишенка на торте». Копенгаген, по словам главы министерства обороны, будет особо заботиться и об усилении киберзащиты в регионе.

По всей видимости, «русские медведи» уже близки к тому, чтобы «взломать» арктический регион, а пингины и северные олени без киберзащиты Дании ну никак не справятся. Впрочем, смех смехом, а Копенгаген дал своим намёком понять, то хочет наращивать военную группировку в Арктике, где Россия последние годы укрепляет свои позиции. Значит ли это, что Москве стоит переживать? Расслабляться в любом случае не стоит, поскольку там где есть датские военные, со временем могут появиться и войска США. Дания вообще больше других скандинавских стран проявляет лояльность к Вашингтону. Чего стоит один только её демарш в адрес «Северного потока – 2». Вполне вероятно, что Копенгаген, нарастив военное присутствие в регионе до максимума своих возможностей, как бы невзначай попросит Вашингтон о помощи. Разумеется, Белый дом не откажется. США вообще только и рады увеличить своё присутствие в арктическом регионе, где РФ прочно закрепилась и не имеет конкурентов.

Однако для этого Дании и США придётся достаточно долго развивать производство и технологии, способные создавать экипировку и технику, способную эффективно действовать в трудных арктических погодных условиях. Тут у РФ безусловное преимущество.

Первоисточник: <https://www.pravda-tv.ru/2019/08/20/431659/daniya-hochet-potesnit-rossiyu-v-arktike>

## Оборона и безопасность

### Российский университет спецназа в 2019 году поставил восемь военных багги Росгвардии

ТАСС, 28.08.2019 06:22

Речь идет о моделях автовездеходов-багги "Чаборз М-3".

Росгвардия закупила восемь многоцелевых автовездеходов-багги "Чаборз М-3" в 2019 году у Российского университета спецназа (РУС) в Чечне. Об этом ТАСС сообщил генеральный директор ООО "Чаборз", которое занимается сборкой багги, Александр Сирык.

◇

Багги "Чаборз М-3", выпускаемые в Чечне, предназначены для перевозки личного состава и грузов в труднопроходимых районах и по бездорожью на большой скорости и с высокой плавностью хода. На машине предусмотрены кронштейны для крепления пулемета и гранатометов АГС-17 или АГС-30. Вездеход уже прошел испытания в Арктике и в боевых условиях в Сирии.

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/6806304>

## Энергетика

### Минэнерго РФ оценило идею допуска частных компаний к шельфу Арктики

REGNUM, 28.08.2019 08:34

Министерство энергетики РФ визит целесообразность в привлечении иностранных инвесторов к разработке арктического шельфа России для нераспределённых лицензий. Об этом заявил министр энергетики Александр Новак.

«Мы считаем, что это в рамках нераспределённого фонда недр можно рассмотреть и, в принципе, на мой взгляд, поскольку это перспективные проекты», — приводит ТАСС слова главы ведомства.

Новак пояснил, что на сегодняшний день запрета на привлечение зарубежных компаний к проектам в Арктике нет, однако предлагаемые инвесторам условия «экономически непривлекательны в связи с тем, что доходность очень низкая». Для их улучшения министр предлагает разработать «дополнительные инструменты, механизмы».

Также, по его словам, министерство выступает за изменение фискальных условий разработки проектов и предлагает ввести налоговые льготы.

Как сообщало ИА REGNUM, в конце июля вице-премьер — полномочный представитель президента России в ДФО Юрий Трутнев предложил усилить конкуренцию при разработке арктического

шельфа за счёт привлечения иностранных и частных компаний. По данным РБК, соответствующее письмо было направлено на имя президента России Владимира Путина.

Трутнев отметил, что с 2012 года право доступа к разработке шельфа Арктики имеют только российские государственные компании с пятилетним опытом работы, то есть «Роснефть» и Газпром, однако они не заинтересованы форсировать разработку, поскольку обеспечены запасами нефти и газа на суше более чем на 20 и 100 лет соответственно. Вице-премьер предложил допустить на нераспределённые участки шельфа иностранных и российских инвесторов в консорциуме со специально созданной для этого госкомпанией-оператором.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2701399.html>

### **Минприроды: Нефть в России добывать все сложнее**

ТЭКНО:///блог, 28.08.2019 12:52

В России, как и во всем мире, наблюдается тенденция к снижению добычи нефти на действующих месторождениях. Об этом заявил на встрече с крупными недропользователями в Югре министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин. “На большей части месторождений мы видим тенденцию “падающей добычи”, причем не только в России, но и по всему миру. Прирост возможен только двумя путями. Первый — через поиск и открытие новых месторождений, и второй — с помощью увеличения нефтеотдачи пластов”, – отметил глава Минприроды.

“До 80% запасов промышленных категорий находится на действующих промыслах, при этом доля трудноизвлекаемых выросла до 60%”, — добавил Кобылкин.

В этой связи, по словам министра, будут созданы специальные полигоны для тестирования нетрадиционных технологий добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых. Они найдут свое применение на выработанных и обводненных месторождениях.

“Все понимают, что задачи по приросту стратегических запасов имеют национальное значение, поэтому мы открыты к диалогу, как всегда, готовы к конструктивной работе с недропользователями”, — сказал Кобылкин.

В настоящее время Минприроды формирует систему налоговых вычетов для недропользователей, которые ведут геологоразведку, а также рассматривает установление гарантий для иностранных инвесторов, которые будут вести добычу в РФ.

Причем ранее Кобылкин заверил, что геологоразведка в российской нефтегазовой отрасли находится не в таком прискорбном состоянии, как считают в правительстве. По словам министра, лишь небольшой процент лицензий, выданных на проведение разведки, до сих пор находится без движения.

“Мы, в принципе, очень маленький процент выявили “спящих” лицензий, которые не попадают под сроки, прописанные документально. Это

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

не глобальная история. Мы сначала запереживали, что у нас огромное количество лицензий, которые “лежат на боку” и не используются, но на самом деле это не так. Может быть, не так активно многие участвуют в геологоразведочных работах”, – пояснил глава Минприроды.

Напомним, вице-премьер РФ Юрий Трутнев 25 июля на заседании Госкомиссия по Арктике указал Минприроды на неудовлетворительные темпы геологоразведки, а руководству Росатома – на неполную программу развития инфраструктуры Северного морского пути.

“Юрий Петрович Трутнев правильно поступает, он переживает за Арктику, за ее развитие. Он хочет, чтобы 80 млн тонн на Севморпути быстрее появились за счет ресурсной базы. Но я не понимаю, как мы должны на себя такие затраты, как государство, взять, и что мы должны сделать?”, – пояснил Кобылкин.

“Там открыто достаточно большое количество месторождений, и если бы это кому-то было интересно, компании бы туда пришли. Но на сегодняшний день в очереди у меня никто не стоит, я не вижу, чем мы можем там активизироваться”, – посетовал министр. По его словам, сейчас просьбы от компаний о предоставлении льгот на геологоразведку в Арктике не поступают, что говорит об отсутствии интереса к разработке этого региона.

Первоисточник: <https://teknoblog.ru/2019/08/28/101086>

## Социально-экономическое развитие

### **Епифанова: малый бизнес на Крайнем Севере получит льготы в рамках пилотного проекта**

Парламентская газета, 28.08.2019 14:51 || Елена Ботороева

В регионах Крайнего Севера в 2020 году начнёт работу пилотный проект по поддержке малого и среднего бизнеса, предпринимателям могут предоставить некоторые льготы, заявила заместитель председателя Государственной Думы Ольга Епифанова. Об этом сообщает пресс-служба парламентария.

«Минвостокразвития России совместно с Минэкономразвития России разработали пилотный проект, который должен освободить малый и средний бизнес от уплаты страховых взносов, начисляемых на дополнительные выплаты работникам в районах Крайнего Севера, и замену компенсации работникам затрат на проезд к месту отпуска и обратно на вычет из НДФЛ», — сказала зампред Госдумы.

Ольга Епифанова рассказала, что к ней обратился один из предпринимателей. Он посетовал, что разработанный ещё во времена Советского Союза механизм северных льгот, в том числе повышающие коэффициенты зарплат, увеличение отпуска и обязанности раз в два года оплатить дорогу на отдых всей семье работника, значительно ограничивает развитие малого и среднего бизнеса на северных территориях.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Депутат обратилась за разъяснениями к заместителю министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александру Крутикову. В ведомстве ответили, что в настоящее время разработан федеральный проект «Улучшение условий ведения предпринимательской деятельности», который будет действовать в районах Крайнего Севера и приравненных к нему местностях.

Старт работы проекта запланирован на 2020 год, реализовывать его будут в течение трёх лет, уточнила законодатель.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/epifanova-malyu-biznes-na-kraynem-severe-poluchit-lgoty-v-ramkakh-pilotnogo-proekta.html>

## **В Магаданской области завершена реконструкция главной детской больницы**

ТАСС, 28.08.2019 07:03

В учреждении полностью модернизировали помещения первого этажа, а также оборудовали кабинет компьютерной томографии.

Реконструкция главной детской больницы Магаданской области, проведенная впервые за почти 50 лет, завершена. Об этом сообщил ТАСС в среду главный врач больницы Сергей Тимофеев.

"Магаданская детская областная больница была построена в 1971 году, впервые со дня ее основания проведена реконструкция. Помещения первого этажа полностью модернизированы, оборудован кабинет компьютерной томографии общей стоимостью 68 млн рублей. На реконструкцию детской больницы Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики было выделено 65 млн рублей. Кабинет компьютерной томографии создан за счет средств резервного фонда Магаданской области", - сказал Тимофеев.

<>

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6806383>

## **Наука, культура и образование**

### **В самой крайней восточной точке Европы поставили памятный знак**

ТАСС, 28.08.2019 13:02

На Ямале в крайней восточной точке континентальной Европы установлен памятный знак. Он размещён в Полярно-Уральском парке на вершине горы Нгодьяха, сообщает пресс-служба губернатора.

Знак высотой пять метров весит две тонны. На нём находится двуглавый орёл. Автором проекта является известный на Ямале геолог Иван Попов, который внёс весомый вклад в то, чтобы определить местонахождение самой восточной европейской точки.

Место, где на востоке заканчивается Европа, было определено в 2017 году. Это сделали сотрудники Института географии РАН. Перед этим, в

августе 2016-го, в Полярно-Уральский природный парк прибыла экспедиция. Научные работники конкретизировали, где именно находится та самая точка.

Добавим, гора Нгодяха имеет в высоту 793 метра. Глава Российского центра освоения Арктики Андрей Умников считает, что место установки памятного знака может стать одним из туристических брендов ЯНАО. По его словам, такие места весьма популярны у туристов.

С инициативой определить самую восточную точку и поставить знак выступило правительство Ямала. Поддержку оказал окружной департамент по туризму.

Как отмечают учёные, самая западная точка Европы находится на мысе Рока (Португалия). Северная размещена в Норвегии, на мысе Нордкап. А самая южная — в Испании, на мысе Марокки.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/2701473.html>

### **На форуме «Машук-2019» представлен проект предотвращения землетрясений**

ТАСС, 28.08.2019 13:02

Проект предотвращения масштабных землетрясений за счет бурения скважин представлен на X Северо-Кавказском молодежном форуме "Машук", который с 9 по 30 августа проходит в Пятигорске. Об этом сообщил ТАСС в среду автор проекта Даниил Самусев.

"Я представляю проект "Географо - геоэкологических исследований на территории РФ с целью оценки прогноза экологических условий рудонефтегазоносности и сейсмичности". Если говорить простыми словами, суть проекта - предотвращение глобальных и масштабных землетрясений. Я по этой теории нашел очаги землетрясений, которые самые крупные, и примерную глубину. У меня есть предположение, теория проекта, она еще не проверялась, потому что для этого нужны немалые деньги - я предлагаю бурить скважины, для того, чтобы снимать напряжение и уменьшать уровень землетрясения", - сказал собеседник агентства.

◇

Он добавил, что изучил уже подобные места в Крыму, Краснодаре и в районах Арктики. Со своей теорией Самусев выступал на различных конференциях. "Это новая история, я ездил с ней на конференции, многие мои коллеги заинтересовались. Мне нужны люди, которые смогут помочь дальше продвинуть мой проект", - сказал автор проекта.

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6807672>

## Разное

### **Стартовал конкурс научных и дипломных работ, посвящённых Арктике и Антарктике**

Русское географическое общество, 28.08.2019 15:15

Русское географическое общество и Ассоциация полярников России приглашают студентов и научных сотрудников принять участие в конкурсе научных и дипломных работ, посвящённых Арктике и Антарктике. Конкурс приурочен к 125-летию юбилею исследователя Арктики, контр-адмирала, дважды Героя Советского Союза Ивана Папанина (1894–1986), который будет отмечаться 26 ноября. Организаторами конкурса выступают Ассоциация полярников России и Научно-информационный центр "Полярная инициатива", а его генеральным партнёром стало издательство Paulsen.

Принять участие в конкурсе могут студенты российских вузов – учащиеся 3–4-го курса бакалавриата, магистранты и аспиранты, а также молодые учёные и специалисты. Для этого до 30 сентября 2019 года им необходимо загрузить свою научную работу на сайт портала "Научный корреспондент". Тематика работ обширна – на конкурс принимаются исследования по биологии и этнографии, ГИС-технологии, геологии, мерзлотоведению, экологической безопасности, климатологии и ряду других направлений. Главное условие – работа должна быть защищена не более пяти лет назад.

В состав экспертного жюри конкурса входят эксперты Российского союза молодых учёных, Союза молодых инженеров России и Технического комитета по стандартизации № 187 "Проведение исследований в полярных регионах" Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Научное жюри возглавляет исследователь Арктики и Антарктики, учёный океанолог, член-корреспондент РАН, доктор географических наук, Герой СССР, Герой России Артур Чилингаров. Награждение победителей и участников конкурса состоится в рамках форума "Дни Арктики", который пройдёт 26–29 ноября 2019 года в Москве.



Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/startoval-konkurs-nauchnyh-i-diplomnyh-rabot-posvyashchyonnyh-arktike-i-antarktike>

### **Развитие ТЭК и транспорта Арктики, геологоразведка, экология и энергоэффективность**

ИА Девон, 28.08.2019 07:09

19-20 февраля 2020 года в Москве состоится V Международная конференция «Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов» («Арктика-2020»).

Конференция «Арктика-2020» проводится компанией «Системный Консалтинг» и журналом «Региональная энергетика и энергосбережение»

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**



совместно с Торгово-промышленной палатой РФ и РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина.

В центре повестки – вопросы формирования опорных зон развития и другие положения государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

Основными темами конференции также станут геологоразведочные работы и перспективы освоения нефтегазоносных провинций Северо-Востока Сибири, проблемы транспортно-логистической инфраструктуры, результаты исследований и итоги научных и экологических экспедиций 2018-2020 годов, вопросы изменения климата, развития особо охраняемых природных территорий в Арктике и Субарктике, новации в арктическом законодательстве, включая вопросы недропользования.

В программу «Арктики-2020» включены также вопросы расширения международного сотрудничества и развития кооперации в рамках ЕАЭС в целях освоения Арктики, внедрения механизмов цифровой экономики в комплексных проектах, применения новых строительных технологий в условиях деградирующей вечной мерзлоты.

В рамках мероприятия состоятся пленарные сессии, посвященные устойчивому развитию арктических регионов, ключевым инвестиционным проектам освоения минерально-сырьевого потенциала арктической зоны.

Запланировано также проведение круглых столов, включающие следующие темы:

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В АРКТИКЕ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ;**

- Природоохранное законодательство арктических государств.

**ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ РЕГИОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА;**

- Системы атомных станций малой мощности для регионов Заполярья и Дальнего Востока, перспективы развития плавучих атомных электростанций.

- Лучшие мировые практики по тепло- и энергоснабжению северных регионов.

**ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИИ;**

- Умная энергетика: распределение и учёт электрической и тепловой энергии, энергоэффективность, энергосбережение, цифровое управление спросом, микрогенерация.

**РАЗРАБОТКА РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ И БЕСПИЛОТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ АРКТИКИ;**

**КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА В УСЛОВИЯХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ЗАПОЛЯРЬЯ;**

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ;**

Развитие инфраструктуры внутренних водных путей.

- Развитие железнодорожной сети Арктической зоны.

- Создание сети автомобильных дорог на территории Арктики.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

- Пути обеспечения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры Арктики.

#### ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА (СПГ) В АРКТИЧЕСКИХ РАЙОНАХ;

Проекты производства СПГ в Арктике.

- Развитие технологий транспортировки, бункеровки и хранения СПГ.

- Проекты автономной газификации СПГ для локального энергообеспечения.

- Развитие рынков сбыта и инфраструктуры СПГ энергоснабжения.

- Правовые аспекты развития экспортного потенциала СПГ.

#### КАДРЫ ДЛЯ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ АРКТИКИ. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО;

- Перспективы международного сотрудничества в области образования и науки для развития Арктической зоны РФ.

- Концепция создания и функционирования региональных центров компетенции по арктической повестке на базе региональных вузов

- Политика государства и компаний в области подготовки высококачественных специалистов для работы в условиях Севера.

#### КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ АЭРОДРОМОВ И АЭРОПОРТОВ В УСЛОВИЯХ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ И СЕВЕРНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ; РАЗВИТИЕ АВИАСООБЩЕНИЯ В АРКТИКЕ;

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ;

«Зеленые» и «климатические» финансовые механизмы.

- Ликвидация накопленного экологического ущерба.

- Вопросы предупреждения и ликвидации аварийных разливов нефти.

#### ПРЕФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АКТУАЛЬНОСТЬ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ В АРКТИКЕ; РАЗВИТИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА;

#### ТУРИЗМ КАК ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В АРКТИКЕ;

#### ИННОВАЦИИ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ, ПРОЕКТНЫХ И ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЯХ.

-информационные технологии в проведении геологоразведочных работ и исследованиях Арктики.

- Инновационные технологии добычи ресурсов в сложных условиях: глубоководное бурение, высокие забойные температуры и давление, арктические условия и т.д.

- Изучение и мониторинг состояния недр арктического шельфа с применением современных технологий.

- Строительство, бурение и капитальный ремонт морских скважин на шельфе.

- Подводные системы добычи: контроль, обслуживание и ремонт.

- Технологические и инженерные решения для строительства и эксплуатации сложных нефтегазовых платформ.

**Информационно-аналитический центр**

**Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Первоисточник:

[http://iadevon.ru/news/activity/razvitie\\_tek\\_i\\_transporta\\_arktiki,\\_geologorazvedka,\\_ekologiya\\_i\\_energoeffektivnost%e2%80%a6-9246/](http://iadevon.ru/news/activity/razvitie_tek_i_transporta_arktiki,_geologorazvedka,_ekologiya_i_energoeffektivnost%e2%80%a6-9246/)